

project:

**HAALBAARHEIDSONDERZOEK FUNDERINGSHERSTEL
JOHAN DE WITTYMNASIUM TE DORDRECHT**

omschrijving:

Bij het funderingsonderzoek onder dit monumentale schoolgebouw werd door Fugro in 2004 bacteriële aantasting van de houten palen vastgesteld. Geadviseerd werd binnen een termijn van 25 jaar een geheel nieuwe paalfundering aan te brengen. Van de gemeente ontving Ingenieursbureau Concretio de opdracht voor het uitwerken van een haalbaarheidsstudie voor funderingsherstel, zo mogelijk gecombineerd met het maken van een nieuwe fietsparkeervoorziening onder de school.

Omdat wens bestaat om de school tijdens deze werkzaamheden zo mogelijk in gebruik te houden, is onderzocht welke techniek hiervoor het meest geschikt is. Geadviseerd is de bestaande fundering op te vangen op een nieuwe betonvloer. Na het verder uitgraven van de aanwezige kruipruimte wordt eerst een betonvloer gemaakt, waarna perspalen via gaten in de nieuwe vloer worden ingebracht.

Als alternatief is tevens een nieuwe fietsparkeerkelder onder het voorplein ontworpen.

trefwoorden:

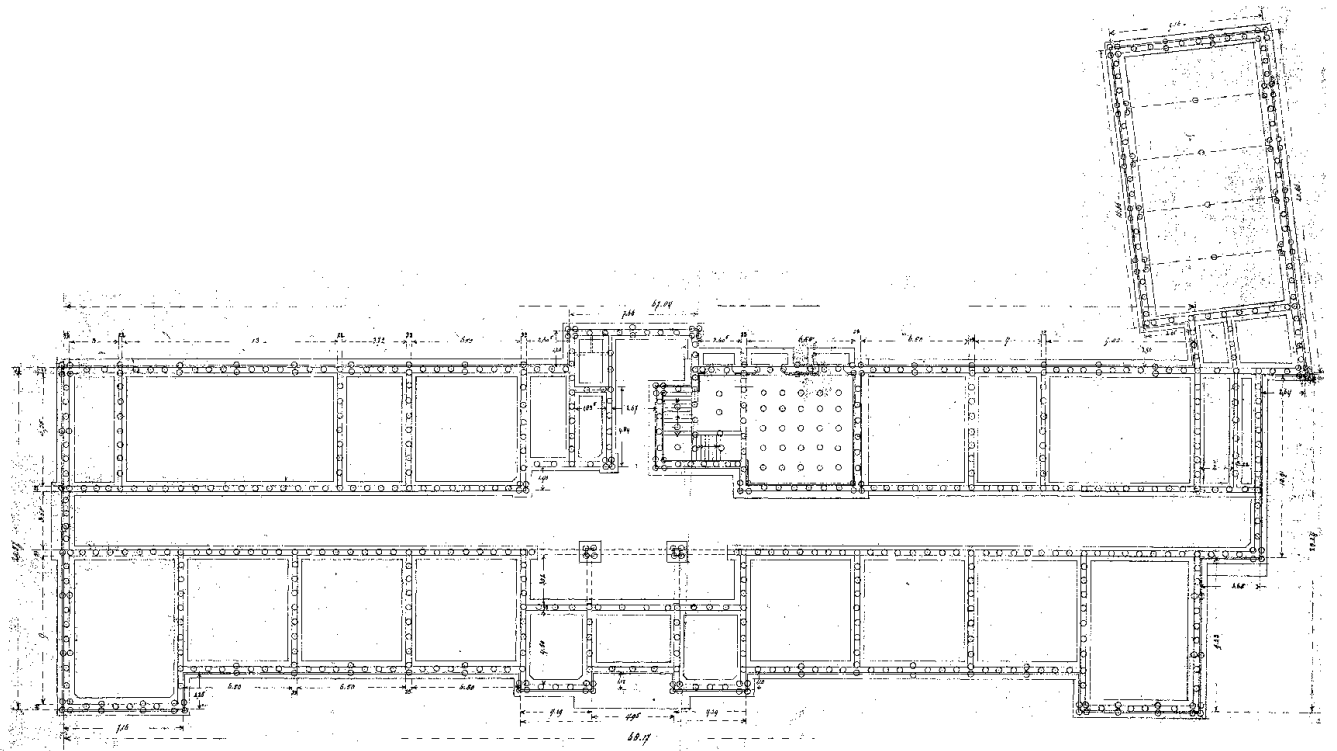
herstelplan, tekening, berekening, perspalen, haalbaarheid

uitvoering:

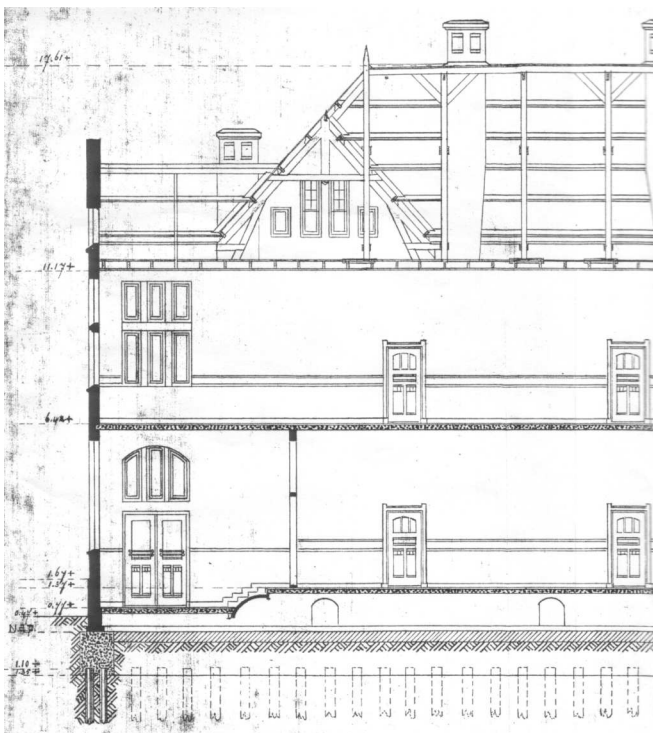
plan in behandeling



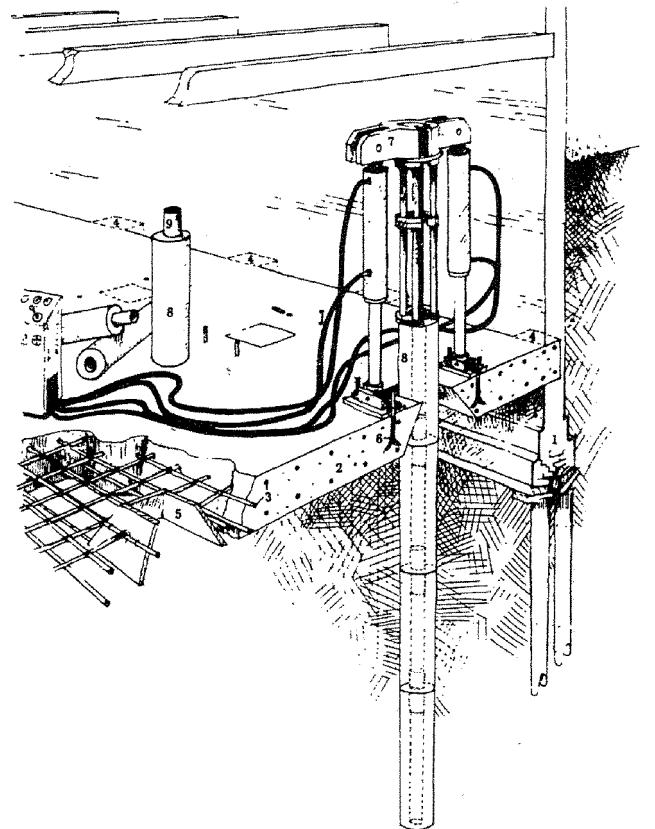
voorgevel Johan De Wittgymnasium aan het Oranjepark te Dordrecht



architecttekening bestaande fundering

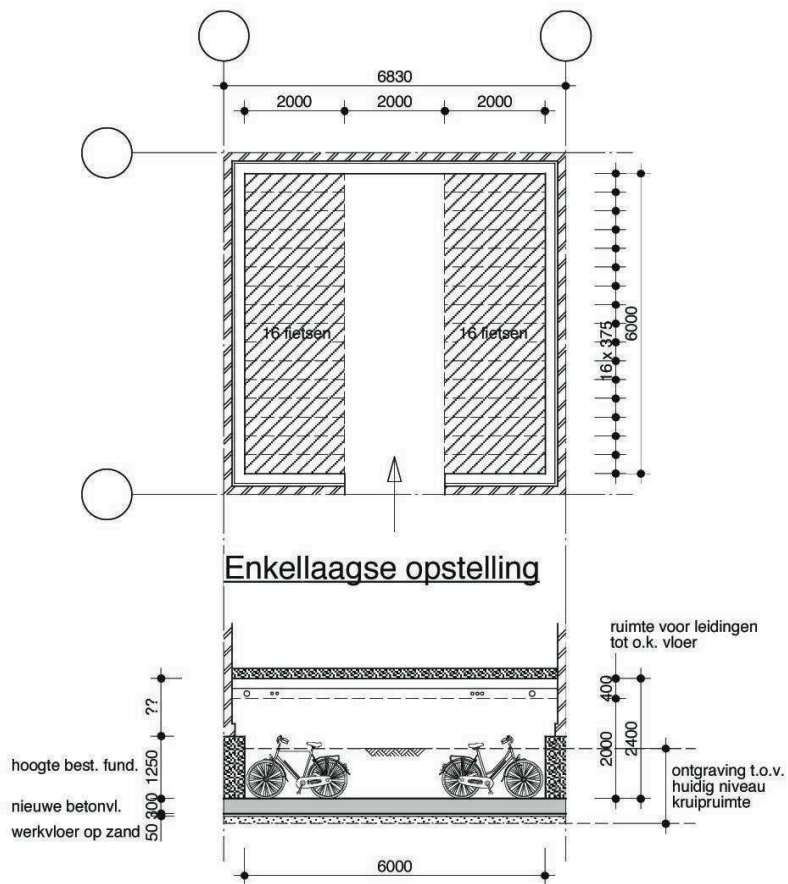


doorsnede over bestaand gebouw

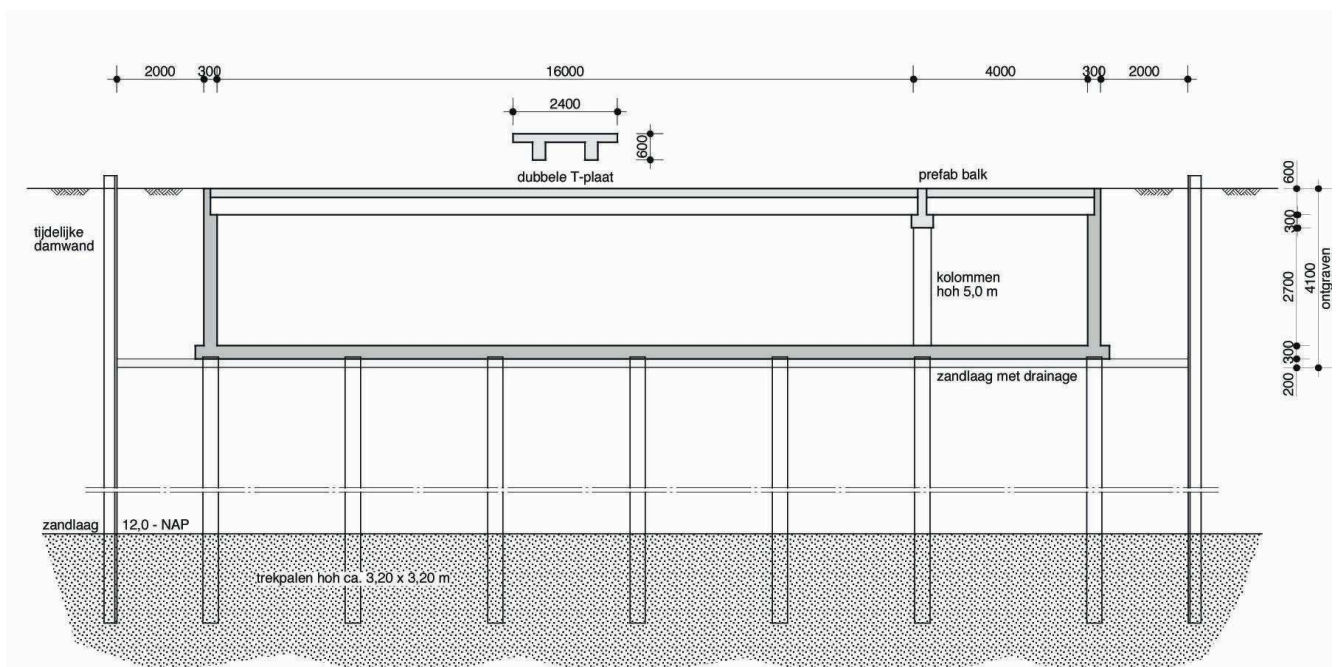


persinstallatie nieuwe palen
(tekening De Waal)

Deze herstmethode wordt in Nederland al vele tientallen jaren toegepast, en staat ook wel bekend als "trekken aan de vloer". De betonvloer wordt voorzien van gaten waardoor later palen worden ingebracht. De perskracht wordt via een oliedrukvijsel ontleend aan het gewicht van de betonvloer en het daaraan verbonden gebouw. Doordat geen trillingen worden veroorzaakt is deze methode bij uitstek geschikt voor kwetsbare panden.



doorsnede over compartiment nieuw te maken fietsenstalling onder school



doorsnede over nieuwe fietsenkelder onder voorplein